

Số: /KH-UBND

Hiệp Hòa, ngày tháng 6 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Kế hoạch số 1404/KH-UBND ngày 20/4/2023 của UBND tỉnh Hải Dương về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn xã Hiệp Hòa

Thực hiện Kế hoạch số 114/KH-UBND ngày 01/6/2023 của UBND thị xã Kinh Môn về việc triển khai thực hiện Kế hoạch số 1404/KH-UBND ngày 19 tháng 4 năm 2023 của UBND tỉnh Hải Dương về việc thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính Phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Hải Dương. Ủy ban nhân dân xã Hiệp Hòa xây dựng kế hoạch thực hiện với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích.

- Xây dựng, đổi mới về tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, hành động quyết liệt, hiệu quả trong lãnh đạo, chỉ đạo và triển khai thực hiện các giải pháp về công tác bảo đảm TTATGT; xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội.

- Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

- Có giải pháp đột phá, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương nhằm thực hiện đồng bộ, có hiệu quả các nhiệm vụ về công tác bảo đảm TTATGT.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và

nhân dân; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị, địa phương và lực lượng thực thi công vụ.

- Có hình thức động viên, khen thưởng kịp thời đối với các cá nhân, tổ chức thực hiện tốt, có nhiều giải pháp, sáng kiến hiệu quả để kiểm chế, giảm thiểu tai nạn, ùn tắc giao thông; đồng thời nghiêm túc phê bình, xử lý trách nhiệm đối với những tập thể, cá nhân, người đứng đầu nếu để xảy ra các sự cố nghiêm trọng, tình hình phức tạp kéo dài, có tính chủ quan về công tác bảo đảm TTATGT thuộc địa bàn, lĩnh vực quản lý.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp uỷ, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, cơ quan, đơn vị mình phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp uỷ, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét cụ thể, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ lọt, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, thay đổi kích thước thùng xe tải, chở hàng quá khổ, quá tải... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối

với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “đã uống rượu bia, không lái xe”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và đến quần chúng nhân dân. Các lực lượng chức năng xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát người có nồng độ cồn điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên từng tuyến. Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe nhân dân, cộng đồng, an toàn giao thông, trật tự an toàn xã hội. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

4. Đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT.

5. Tham gia rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật.

6. Thực hiện đồng bộ trong xây dựng quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; tham gia hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật phương tiện và hạ tầng; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ.

7. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành... huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân;

8. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông tại các khu đông dân cư, các trục đường chính. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, vỉa hè, xử lý nghiêm các vi phạm.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an xã

- Chỉ đạo lực lượng công an xã tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng; đặc biệt kịp thời ngăn chặn các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông và trật tự an toàn xã hội đối với các trường hợp các đối tượng là vị thành niên, tụ tập thành đoàn đông đi xe mô tô, mang theo hung khí, lạng lách, đánh võng, gây gổ đánh nhau gây mất trật tự xã hội và gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Nghiên cứu, tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông; xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa bàn, hạn chế đến mức thấp nhất ùn tắc giao thông;

- Bám sát chỉ đạo của Công an thị xã để kịp thời thực hiện kết nối, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về chỉ huy, điều hành, giám sát và xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông:

+ Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan trên địa bàn xã mở các chuyên mục tuyên truyền về ATGT, ưu tiên tuyên truyền vào các “khung giờ vàng”, “giờ sinh hoạt chung” đến các tầng lớp nhân dân; các nội dung tuyên truyền cần tăng cường về cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường có nguy cơ cao, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù;

+ Phối hợp với các trường học đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tổ chức cho các cơ sở giáo dục, nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học;

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

2. Địa chính Nông nghiệp - Xây dựng và Môi trường

- Tham mưu trong việc xử lý, cưỡng chế vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân xã bảo đảm thực hiện Quy hoạch về hạ tầng giao thông đồng bộ với Quy hoạch phân khu. Tích hợp kết cấu hạ tầng giao thông hỗ trợ vận tải công cộng và các phương thức vận tải bền vững khác trong quy hoạch tổng thể, bảo đảm ATGT; tổ chức kết nối thuận tiện để người dân sử

dụng dịch vụ vận tải công cộng.

- Tiếp tục phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, báo cáo việc triển khai Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ theo đúng quy định.

3. Văn hóa và Thông tin; Đài truyền thanh xã

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông, hình thành thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu bia. Tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải không sử dụng lái xe nghiện ma túy;

- Đài truyền thanh xã: Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT vào các “khung giờ vàng” để mọi tầng lớp nhân dân được biết. Tăng cường tuyên truyền về ATGT, cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường trọng điểm, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù và tiếp sóng tuyên truyền Đài Phát thanh thị xã;

4. Trạm Y tế xã

Chỉ đạo tổ chức sơ cứu kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT. Nghiên cứu, phân tích và tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

5. Ban Chỉ huy Quân sự xã

Tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia.

6. Các trường học

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh, giáo viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh;

- Phối hợp Công an xã và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

7. Tài chính - Kế toán

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan căn cứ khả năng cân đối ngân

sách tham mưu UBND xã bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch theo quy định của Luật NSNN và các văn bản hướng dẫn.

8. Ủy ban Mặt trận tổ quốc và các ngành đoàn thể

- Tăng cường đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền thành viên, hội viên, đoàn viên, vận động nhân dân tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội;

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua;

9. Các thôn

- Tuyên truyền cán bộ Đảng viên, vận động nhân dân, người lao động tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông”; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ;

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến tới nhân dân ở dọc tuyến đường 389b các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường thôn, đường xã với đường tỉnh lộ 389b.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Kế hoạch số 1404/KH-UBND ngày 20/4/2023 của UBND tỉnh Hải Dương về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn xã Hiệp Hòa. Yêu cầu các ngành đoàn thể, Hiệu trưởng các trường học, Trạm y tế, công chức chuyên môn và các thôn căn cứ tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- BATGT thị xã;
- TT Đảng ủy xã;
- Trưởng các ngành, đoàn thể liên quan;
- Các bậc học, Trạm y tế xã;
- Trưởng các thôn;
- Lưu: VP.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Quân